



CONFEDERAÇÃO
BRASILEIRA DE
HIPISMO

CONCURSO DE ENDURO NACIONAL – CEN

III ETAPA – CAMPEONATO MINEIRO DE ENDURO EQUESTRE 2024

CEI/CEIYJ e CEN /CENYJ – 2* 122,0km

CEI /CEIYJ e CEN/CENYJ – 1* 101,5km

Velocidade livre - CEN e CENYJ - 80,5km

Velocidade livre - CEN e CENYJ – 62,0km

Regularidade – GRADUADO – 41,5km

Regularidade – ABERTA – 21,0km

Evento: Concurso de Enduro Nacional - CEN

Local: HARAS MINAS GERAIS ENDURANCE –
FAZENDA OLHOS DÁGUA- CAETANOPOLIS - MG

Data: 13, 14 SETEMBRO de 2024

Federação: FHMG

CONDIÇÕES GERAIS

Esse evento é regido conforme acordos abaixo listados em sua última edição:

- Estatutos da CBH;
- Regulamento Geral da CBH;
- Regulamento Veterinário da CBH;
- Diretrizes Técnicas da CBH;
- Caderno de Encargos;

Os anexos fazem parte deste programa e devem ser distribuídos a todos os Oficiais, Atletas, Entidades Filiadas e demais envolvidos no Evento.

Aprovado pelo Departamento Técnico da CBH, Rio de Janeiro, 05 de agosto de 2024



Pedro Paulo Lacerda
Diretor Técnico

Confederação Brasileira de Hipismo

CEI/CEIYJ e CEN /CENYJ – 2* 122,0km

CEI /CEIYJ e CEN/CENYJ – 1* 101,5km

Velocidade livre - CEN e CENYJ - 80,5km

Velocidade livre - CEN e CENYJ – 62,0km

Regularidade – GRADUADO – 41,5km

Regularidade – ABERTA – 21,0km

INSCRIÇÕES – www.provaequetre.com.br

DADOS PARA PAGAMENTO – através de boleto enviado ao email cadastrado na ocasião da inscrição.

CHANCELA DA COMPETIÇÃO – FEI< CBH< FHMG

INSPEÇÃO INICIAL DOS CAVALOS

Dia – 13/09 - sexta-feira

Entre 15h às 16h Categorias – CEI 1*, CEN 80KM, CEN 60KM

Entre 16h às 17:00h – CEI 2*

Entre 17:00h às 17:30h - Regularidade

Dia – 14/09 – sábado – Entre 6:30 e 7:00h - Regularidade

*Se o Evento for dividido em mais de um dia, favor fornecer os dados respectivos de cada dia

BRIEFING

Dia – 13/09 – sexta-feira. A partir de – 17,30:00h - Categorias - todas

*Se o Evento for dividido em mais de um dia, favor fornecer os dados respectivos de cada dia

BAIAS

Valor – 400,00. Sem Cama (cada um deverá providenciar a sua)

Obrigatória para prova FEI.

Opcional para provas Nacionais

GELO

Haverá fornecedor vendendo gelo no local

ATENÇÃO: Todos os cavaleiros e cavalos que irão participar das provas Internacionais deverão estar com o ID FEI e a QUALIFICAÇÃO devidamente ATUALIZADOS. Atletas e/ou cavalos que estiverem com o registro FEI não regularizado serão automaticamente desclassificados, porém poderão participar da prova Nacional.

Evento: °°° - Data / /2024

Ref erê ncia	Grupo	Função	ID FEI	Nome	NF	Nível	Email
1	Comitê Organizador	Presidente de Honra		RENATO SALVADOR	BRA	°°°	renato.salvador@cssconstrutora.com
		Presidente do Evento	10014188	LEONARDO ABREU	BRA	°°°	leonardodm.abreu@outlook.com
		Diretor de prova	°°°	PEDRO BICALHO DE LANA	BRA	°°°	pedro@ribeirodeandrade.adv.br
		Organização	°°°	HARAS MINAS ENDURANCE	BRA	°°°	leonardodm.abreu@outlook.com
2	Júri de Campo	Presidente do Júri de Campo	10052100	JORGE MALOUF	BRA	4*	jorge@cmproducao.com.br
		Membro do Júri de Campo	10052302	VANDA BALASSA	BRA	3*	vbalassa@yahoo.com.br
		Membro do Júri de Campo	10109479	RONALDO BITTENCURT	BRA	3*	rbittenc@gmail.com
		Membro do Júri de Campo	°°°	°°°	BRA	°°°	°°°
3	Delegado Técnico	Delegado Técnico	10109479	RONALDO BITTENCOURT	BRA	3*	rbittenc@gmail.com
4	Comissário Chefe	Comissário Chefe	10015965	LUCIANO GUIDI	BRA	3*	lucm.guidi@gmail.com
5	Comissários	Comissário	°°°	ROSE FALCONI	BRA	°°°	rosefalconi@ig.com.br
		Comissário	°°°	°°°	BRA	°°°	°°°
6	Cronometragem	Cronometragem	10125422	GUILHERME ALMEIDA	BRA	°°°	guilherme.cfa@gmail.com
7	Designer de Trilhas	Designer de Trilhas	NAT	PAULO RICARDO BARBERIO	BRA	°°°	p.barberio@uol.com.br
8	Assistência Médica	Assistência Médica	NAT	ACOLHER SAUDE	BRA	°°°	°°°
9	Ferrador	Ferrador	NAT	JOSÉ GERALDO MARTINS	BRA	°°°	°°°
10	Comissão Veterinária	Chefe da Comissão Veterinária	10050695	DANILO MINCHILLO CLARO	BRA	3*	daniomclaro@gmail.com
		Membro da Comissão Veterinária	10052276	GUSTAVO FIORELINI	BRA	3*	gustavofiorelini@yahoo.com.br
		Membro da Comissão Veterinária	10052602	GUILHERME FERREIRA SANTOS	BRA	4*	fsantos.guilherme@terra.com
		Membro da Comissão Veterinária	10271252	AMANDA AROEIRA PEREIRA	BRA	1*	aroeira_amanda@hotmail.com
11	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	Veterinário Responsável pelo Evento (GTA)	NAT	FELIPE JOSÉ GAZZINELLI	BRA	°°°	fquazzinelli@yahoo.com.,br
12	Veterinário de Tratamento	Veterinário de Tratamento	10093487	JOÃO DONIZETE MORENO	BRA	3*	morenojvet@gmail.com
°°°	°°°	°°°	°°°	°°°	BRA	°°°	°°°
°°°	°°°	°°°	°°°	°°°	BRA	°°°	°°°
°°°	°°°	°°°	°°°	°°°	BRA	°°°	°°°

****Nem todos os cargos obrigatoriamente devem ser preenchidos. Complete de acordo com as necessidades da prova**

PROGRAMAÇÃO TÉCNICA

*Copiar a parte entre linhas horizontais para cada Prova do Evento

LARGADAS:

CEI/CEN 2* 122,0km – LARGADA: 05:45h

CEI/ CENYJ 2* 122,0km – LARGADA: 06:00h

CEI / CEN 1* 101,5km - LARGADA: 06:30h

CEIYJ / CENYJ 1* 101,5km - LARGADA: 06:45h

Velocidade livre - CEN / CENYJ 80,5km – LARGADA: 08:00h

Velocidade livre - CEN / CENYJ 62,0km – LARGADA: 08:30h

Regularidade – GRADUADO 41,5km – LARGADA A PARTIR DAS 9:00h

Regularidade – ABERTA 21,0km - LARGADA A PARTIR DAS 09:30h

VALOR DAS INSCRIÇÕES :

CEI/CEIYJ – 2* 122km - Até 06/09 R\$1.200,00 - após R\$1.560,00

CEN /CENYJ - 2* 122km - Até 06/09 R\$ 900,00 – após R\$1.170,00

CEI /CEIYJ – 1* 101,5km – Até 06/09 R\$ 1.000,00 – após R\$1.300,00

CEN/CENYJ – 1* 101,5km - Até 06/09 R\$ 700,00– após R\$910,00

Vel. livre - CEN e CENYJ - 80,5km - Até 06/09 R\$ 600,00– após R\$780,00

Vel. livre - CEN e CENYJ – 62,0km - Até 06/09 R\$ 500,00– após R\$650,00

Regularidade – GRADUADO – 41,5km Até 06/09 R\$ 400,00– após R\$520,00

Regularidade – ABERTA – 21,0km Até 06/09 R\$ 200,00– após R\$260,00

*Se houver diferença de preço dependente da data de inscrição, favor detalhar

DETALHES

- CEI / CEN / CEIJ / CENYJ 2* - 122 km - Número de Anéis – 5 anéis

Anel:	Distância:
1º	32 km
2º	28 km
3º	20,5 km
4º	21 km
5º	20,5 km
total	122 km

Vel. Mínima - 12 km/h (se houver)

Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada nos anéis intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;

Descanso obrigatório - **40 minutos** entre os.1º e 2º anéis e também 4º e 5º anéis. Entre 3º e 4º anéis o descanso obrigatório será de **50 minutos** .

- CEI / CEN / CEIJ / CENYJ 1* - 101,5 km - Número de Anéis – 4 aneis

Anel:	Distância:
1º	32 km
2º	28 km
3º	21 km
4º	20,5 km
total	101,5 km

- Vel. Mínima - 12 km/h (se houver)

- Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada nos anéis intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;
- Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

• **CEN / CEN YJ 80,5 km - Número de Anéis – 3 anéis**

Anel:	Distância:
1º	32 km
2º	28 km
3º	20,5 km
total	80,5 km

Vel. Mínima - 12 km/h (se houver)

Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada nos anéis intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;

Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

• **CEN / CEN YJ 62 km (CURTA DISTANCIA) - Número de Anéis – 3 anéis**

Anel:	Distância:
1º	20,5 km
2º	21 km
3º	20,5 km
total	62 km

Vel. Mínima - 12 km/h (se houver)

Tempo para apresentação - Até 15 minutos da chegada nos anéis intermediários e até 20 minutos da chegada no último anel;

Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

• **REGULARIDADE - GRADUADO 41,5 km - Número de Anéis - 2**

Anel:	Distância:
1º	21 km

2º	20,5 km
total	41,5

Vel. Mínima – 12 km/h - km/h

Vel. Máxima – 16 km/h

Tempo para apresentação – de 5 minutos até 20 minutos da chegada nos dois anéis.

Descanso obrigatório - 40 minutos entre os anéis.

● **REGULARIDADE - ABERTA 21 km - Número de Anéis - 1**

Anel:	Distância:
1	21 km
total	

Vel. Mínima – 10 km/h

Vel. Máxima – 12 km/h

Tempo para apresentação - Até 20 minutos da chegada .

PESO MÍNIMO

** Completar Tabela de Acordo com os Regulamentos vigentes

Classificação:	Peso Mínimo - Adulto	Peso Mínimo - Young Riders	Peso Mínimo - Peso Pesado
Regularidades	–	–	85 Kg (Consultar Art. 13º - Regulamento de Enduro Equestre - Regularidades)
Velocidade Livre:	70	60	–
FEI:	Consultar o Regulamento de Enduro Equestre da FEI mais recente	Consultar o Regulamento de Enduro Equestre da FEI mais recente	–

OPÇÕES DE HOSPEDAGEM

Nome do Estabelecimento – HC HOTEL PARA OPEBA

Local - RUA DR TEOFILO NASCIMENTO, 220 – CENTRO

Contato - *55 31 3714-3222 °°°

Fórmulas de Pontuação provas de Regularidade:

1. CATEGORIA VELOCIDADE CONTROLADA:

A classificação respeitará a seguinte fórmula:

$$Pontuação = \frac{100 \times [(2 \times Vel. Trilha) - Vel. Mín.]}{FC}$$

Onde:

Vel. Trilha = Velocidade de trilha do conjunto

Vel. Min = Velocidade mínima estipulada para a prova

FC = Média das frequências cardíacas no Vet Check

O batimento cardíaco a ser considerado deverá ser no mesmo molde das provas de velocidade livre, o que quer dizer, duas mensurações de frequência cardíacas do Índice de Recuperação Cardíaca. Utilizaremos a média das duas frequências. O tempo de recuperação cardíaca será sempre em minutos cheios, isto é, de três minutos até três minutos e cinquenta e nove segundos igual a três minutos. Caso o conjunto tenha penalização por não fazer dentro da faixa de tempo, os minutos adiantados terão o peso de 4 pontos por minuto, que serão acrescentados à fórmula acima. Serão permitidos apenas 3 minutos de adiantamento. Para atraso será permitido até quinze minutos, com a penalização de dois pontos por minuto. Será considerado sempre o minuto cheio.

2. CATEGORIA GRADUADA:

A classificação respeitará a seguinte fórmula:

$$Pontuação = \frac{(2 \times Vel. Trilha) - (100 \times Vel. Mín.)}{FC + (3 \times TRC)}$$

Onde:

TRC = Tempo de Recuperação Cardíaca

Vel. Trilha = Velocidade de trilha do conjunto

Vel. Min = Velocidade mínima estipulada para a prova

FC = Média das frequências cardíacas no Vet Check

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

- 1º O menor BC (Batimento Cardíaco) no último anel, sendo este a frequência cardíaca aferida antes do trote final;
- 2º O menor TRC (Tempo de Recuperação Cardíaca) no último anel em minuto cheio;
- 3º O menor TRC em segundos no último anel

O batimento cardíaco a ser considerado deverá ser no mesmo molde das provas de velocidade livre, o que quer dizer, duas mensurações de frequência cardíacas do Índice de Recuperação Cardíaca. Utilizaremos a média das duas frequências. O tempo de recuperação cardíaca será sempre em minuto cheio, sendo que este tempo será definido pela organização da prova, podendo variar de 3 a 5 minutos. Para tal, a organização junto com o delegado técnico deverá levar em conta o nível de dificuldade da trilha, a temperatura, a distância da linha de chegada à entrada no vet. e demais fatores que julgar relevantes. Este tempo deverá constar no anteprograma da prova. Caso o conjunto tenha penalização por não fazer dentro da faixa de tempo, os minutos adiantados terão o peso de 4 pontos por minuto, que serão acrescidos à fórmula acima. Serão permitidos apenas 3 minutos de adiantamento. Para atraso será permitido até quinze minutos, com a penalização de dois pontos por minuto. Será considerado sempre o minuto cheio.

OBSERVAÇÕES:

Obrigatório o uso de capacete apropriado para hipismo, estribo tipo gaiola ou calçado com salto, que impeça eventual prisão de pé.

Vetado o uso de chicote, espora ou similares, bem como gamarra fixa ou rédeas alemãs.

Obrigatória a apresentação de GTA. Para tanto, será necessário: Atestado negativo MORMO, Atestado negativo de AIE, e Atestado de Sanidade e Vacinação com data de até 30 dias anterior a emissão da GTA.

É terminantemente proibido fumar nas trilhas e nos pit-stop, montado ou no chão. A desobediência deste aviso pode implicar em ELIMINAÇÃO do cavaleiro.

IMPORTANTE:

No caso de haver necessidade de tratamento veterinário para o animal, enquanto este permanecer no recinto da prova, toda e qualquer despesa de medicamentos correrão por conta do proprietário, sendo de responsabilidade deste o pagamento no ato, diretamente ao veterinário de tratamento, conforme relatório fornecido por este.

TEMPERATURA, UMIDADE, ALTITUDE E DIFERENÇA NO RELEVO

- Temperatura média do mês do Evento - Máxima de 28 °C e mínima de 18 °C;
- Umidade relativa do ar média do mês do Evento - De 60 % à 70 %;
- Diferença no Relevo - 87 m
- Altitude – 782m / 698 m

REQUISITOS DE REGISTROS, PASSAPORTES CBH / FEI E SELO

Cavalo	Passaporte	Selo	Capa FEI	Registro CBH	ID FEI
CEI 3* 160	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
CEI 3* 140	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
CEI 2* 120 (Major)	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
CEI 2* 120 (CIM2*)	Sim	Sim	Não	Sim	Sim
CEI 1* 100	Sim	Sim	Não	Sim	Sim
CEN 160	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 140	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 120	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 100	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 80	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 60	Sim	Não	Não	Sim	Não
CEN 40	Sim	Não	Não	Sim	Não

**De acordo com o Artigo 803.1.2.1 do Regulamento de Enduro da FEI

ID para Atletas em 2024

Atleta	Filiado à Federação	Registro CBH	ID FEI
CEI 3* 160	Sim	Sim	Sim
CEI 3* 140	Sim	Sim	Sim
CEI 2* 120	Sim	Sim	Sim
CEI 1* 100	Sim	Sim	Sim
CEN 1* 80	Sim	Sim	Não
CEN 60	Sim	Sim	Não
CEN 40	Sim	Sim	Não

DA CESSÃO DO USO DE IMAGEM

O presente Termo de Adesão também tem como objeto a autorização, mediante licença, do uso de imagem do **PARTICIPANTE**.

Parágrafo 1º – O **PARTICIPANTE** declara ser o único detentor de todos os direitos patrimoniais e morais referentes à imagem cuja licença de uso é objeto do presente Termo de Adesão. Os pais ou responsáveis autorizam a utilização da imagem do **PARTICIPANTE**, nos termos da Lei e deste Termo de Adesão.

Parágrafo 2º – A licença concedida neste Termo de Adesão abrange somente o uso especificado nas cláusulas seguintes.

Parágrafo 3º – As imagens licenciadas neste Termo de Adesão consistem em fotografias do evento, gravações em vídeo dos comitês, elaboração de vídeo do evento, transmissão ao vivo das provas pela internet, através do site www.shpr.com.br, dentre outras incluídas na Lei 9.610/98.

Parágrafo 4º – A **CBH, Federação e Clube** se comprometem a utilizar a imagem do **PARTICIPANTE** somente para os seguintes fins específicos de publicidade do evento, divulgação do evento e confraternização, ressalvando-se que as pistas individuais de cada cavaleiro/amazona estarão disponíveis para aquisição de qualquer interessado.

Parágrafo 5º – As imagens serão veiculadas pela **CBH, Federação e Clube** se somente nos seguintes tipos de mídia: impressa, televisionada, virtual e outras.

Parágrafo 6º – A presente licença autoriza a **CBH, Federação e Clube** se a exibir as imagens em todo o território nacional e internacional.

Parágrafo 7º – A **CBH, Federação e Clube** se não se responsabiliza pelo uso indevido das imagens, cuja licença é objeto do presente instrumento, captadas por terceiros em exposições e/ou reproduções ocorridas de acordo com as especificações estabelecidas neste Termo de Adesão. Ao promoverem a inscrição no evento, os cavaleiros/amazonas e/ou seus responsáveis legais, autorizam a **CBH, Federação e Clube** se a utilizarem as imagens na forma descrita neste Termo de Adesão.

CÓDIGO DE CONDUTA DA FEI

1. Em todos os esportes equestres o CAVALO tem que ser considerado a figura mais importante.
2. O bem estar do CAVALO tem que estar acima da necessidade dos Organizadores, Patrocinadores e Oficiais.
3. Todo manejo e tratamento veterinário tem que assegurar a saúde e o bem-estar do CAVALO.
4. Os mais altos padrões de nutrição, alimentação, saúde, higiene e segurança tem que ser incentivados e mantidos em qualquer situação.
5. Durante o transporte, adequadas provisões têm de ser providenciadas para assegurar a ventilação, alimentação (bebida e comida) e manter as condições de saúde do organismo do CAVALO.
6. Tem de se dar ênfase na crescente educação de treinamento, nas práticas equestres e na promoção de pesquisas científicas da saúde equina.
7. No interesse do CAVALO, a aptidão e competência do cavaleiro tem que ser considerada como essencial.
8. Todos os métodos de treinamento e equitação consideram o CAVALO como um “ser vivo” e não pode incluir qualquer técnica considerada como abusiva pela FEI.
9. As Confederações Nacionais tem que estabelecer controles adequados para que todas as pessoas de sua jurisdição respeitem a segurança do CAVALO.
10. As regras, regulamentações nacionais e internacionais do esporte equestre a respeito da saúde e segurança do CAVALO tem que ser aderidas não só nos concursos nacionais e internacionais, mas também nos treinamentos. As regras e regulamentações das competições tem que ser revisadas constantemente para garantir sempre a segurança.